**ПРОТОКОЛ**

**( 9 - СЕССИИ 5- ГО СОЗЫВА)**

**КОНСТАНТИНОВСКОГО**

**СЕЛЬСОВЕТА**

**ТАТАРСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**23.09.2016 г**

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

КОНСТАНТИНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ТАТАРСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПЯТОГО СОЗЫВА**

**ПРОТОКОЛ**

(Девятой сессии)

23.09.2016 г. с. Константиновка

**Всего депутатов Константиновского сельсовета - 7 человек.**

**Присутствовало на сессии - 6 человек /список прилагается/**

**Председатель сессии: Бытик Сергей Анатольевич**

**Секретарь сессии:**

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

**1.** «Об утверждении муниципальной программы Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2016-2026 годы»

**2**. «О внесении изменений в Устав Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области»

**3. Разное**

**1. СЛУШАЛИ:**  ««Об утверждении муниципальной программы Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2016-2026 годы»

**ДОКЛАДЧИК**: Гомолко И.С.- специалист администрации Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области.

**ПРЕДЛАГАЮ**: утвердить муниципальную программу Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2016-2026 годы **РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ**:

«ЗА» - 6 депутатов

«ПРОТИВ» - 0 депутатов

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0 депутатов

**2. СЛУШАЛИ.** «О внесении изменений в Устав Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области».

**ДОКЛАДЧИК**: Прокопенко С.М.– специалист администрации Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области.

**ПРЕДЛАГАЮ**: внести изменения в Устав Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области».

**РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ**:

«ЗА» - 6 депутатов

«ПРОТИВ» - 0 депутатов

«ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0 депутатов

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**КОНСТАНТИНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**пятого созыва**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**(девятая сессия )**

**От 23.09.2016 года № 11**

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области на 2016 - 2026 год»**

**.**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, от 02.03.2007 № 25- ФЗ«О муниципальной службе в Российской Федерации»,руководствуясь Уставом Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области, Совет депутатов Константиновского сельсовета

РЕШИЛ:

1. Муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области с 2016 года до 2026 года», утвердить.
2. Опубликовать решение в газете «Константиновский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области в сети Интернет.

Глава Константиновского сельсовета О.И.Самоличенко

Председатель Совета депутатов

Константиновского сельсовета С.А.Бытик

Приложение к Решению Совета депутатов

Константиновского сельсовета

Татарского района Новосибирской области от 23.09.2016 № 11

Муниципальная программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области

на 2016-2026 год»

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Константиновского сельского поселения на период с 2016 по 2026 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Закон Новосибирской области № 536 – ОЗ от 31.03.2015г. |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Константиновского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**с.Константиновка**

**2016г**

1. **ПАСПОРТ**

Муниципальная программа«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области

на 2016-2026 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области  на 2016-2026 год»(далее–Программа) |
| Основания для разработки программы | * Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&amp;id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; * поручения Президента Российской Федерацииот17марта2011годаПр-701; * постановление Правительства Российской Федерации от 14июня 2013года N502«Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы | Администрация Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Исполнители программы | Администрация Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Сроки реализации программы | 2016-2026г. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:  **1. развитие транспортной инфраструктуры :**  **2. развитие сети дорог поселения**  **3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.**  **4. Повышение безопасности дорожного движения** |

Общие сведения и демографическое развитие поселения

Год образования поселения -1936г. Территория поселения общей площадью 19951 га, расположена в южной части Новосибирской области на расстоянии 600 км от областного центра г. Новосибирска, в 45 км от районного центра и в 45 км от ближайшей железнодорожной станции г. Татарска. Протяженность поселения с севера на юг составляет 15 км и с запада на восток – 24 км.

На его территории расположено 2 населенных пункта.

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Константиновского сельсовета. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

демографическое развитие;

перспективное строительство;

состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Константиновского сельсовета входят населенные пункты: с.Константиновка, д .Городенка.

Численность населения поселения составляет: 605 чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 12,7 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Автодороги с асфальтовым покрытием протяжённостью- 4 км, с твердым покрытием -7 км, с грунтовым – 1,7 км.

2.Внешний транспорт

В настоящее время внешние связи Константиновского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями, хоть и не имеет больших объемов.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Константиновского сельсовета отсутствуют.

3.Характеристика улично-дорожной сети Константиновского сельсовета

Населенные пункты Константиновского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в д. Городенка – ул. Рыбака, с.Константиновка – ул. Ленина, ул.Юрченко, ул.9 Мая, ул.Лесная, пер Заводской. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

. Улично-дорожная сеть с.Константиновка - подъезд от федеральной трассы

с щебеночным покрытием. Большого транспортного потока нет.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
| с.Константиновка | | | | |
| 1. | ул.Юрченко | | 2233 | Жилая застройка, скважина, храм |
| 2. | ул. Лесная | | 529 | Жилая застройка, производственный объект |
| 3. | Ул.Ленина | | 2907 | жилая застройка, магазин РАЙПО, ДК, лечебная амбулатория, почтовое отделение, магазин ЧП, производственные объекты |
| 4. | Пер. Заводской | | 408 | жилая застройка |
| 5. | Ул. 9 Мая | | 1015 | Жилая застройка, отдельный пожарный пост ПЧ-116, школа, спортивная площадка, администрация. |

Улично-дорожная сеть д. Городенка

.Большого транспортного потока нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
| д.Городенка | | | |
| 1. | Ул. Рыбака | 2058 | Жилая застройка, торговый объект, производственные объекты, школа, ФАП, клуб |

4.Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории Константиновского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках МО на 2016 г. составил 73 автомобиля и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 70 машин. Тракторный парк частных подворий 10 единиц, самоходные транспортные средства и мототехника составляет 15 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

5.Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающим и комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Константиновского сельсовета.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации. Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

главные улицы;

улицы в жилой застройке: основные;

улицы в жилой застройке: второстепенные;

проезды.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

-модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Срок действия программы с 2016 - 2026 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

.6.Общие положения

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания ;

состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Константиновского сельсовета.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

. 7.Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

Обеспечение безопасности дорожного движения.

Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения. Реализация Программы осуществляется администрацией Константиновского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать

средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Константиновского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться

мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Константиновского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Константиновского сельсовета.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Константиновского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций.

Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения.

Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2026 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах, которого на данном этапе нет.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Константиновского сельского поселения, отмечается следующее:

бюджетная обеспеченность низкая.

транспортная доступность населенных пунктов поселения функциональная;

наличие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;

состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое ;

- доходы населения на уровне средних по району.

8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Приложение № 1 к программе

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на строительство млн. руб. |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Константиновское  поселение | 2016-2018 | 0,14 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | Константиновское  поселение | 2016-2018 | 3,00 |

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2026г.) ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети

9. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

*Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

*Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

*Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь– расчётный срок).*

10. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период)

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**КОНСТАНТИНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

пятого созыва

**РЕШЕНИЕ**

девятой сессии

«23» сентября 2016 г. 12

с. Константиновка

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УСТАВ КОНСТАНТИНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ТАТАРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

В соответствии со ст. 7, 35, 44 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 23.06.2016 № 197-ФЗ «О внесении изменений в статью 26.3 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Совет депутатов Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области

**РЕШИЛ:**

1. Внести в Устав Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области следующие изменения:

**1.1. Статья 6. Права органов местного самоуправления поселения на решение вопросов, не отнесённых к вопросам местного значения поселения.**

1.1.1.дополнить пунктом 14):

«14) осуществление мероприятий в сфере профилактики правонарушений, предусмотренных Федеральным законом «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации».

**1.2. Статья 32. Полномочия администрации.**

1.2.1. дополнить пунктом 61.2):

«61.2) осуществление мероприятий в сфере профилактики правонарушений, предусмотренных Федеральным законом «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации».

**1.3. Статья 33. Избирательная комиссия Константиновского сельсовета.**

1.3.1 подпункт е) пункта 6. изложить в следующей редакции: « е) утверждает форму, текст и число бюллетеней, текст и число открепительных удостоверений для голосования на местном референдуме, форму избирательного бюллетеня (избирательных бюллетеней), а также текст избирательного бюллетеня для голосования по единому избирательному округу на выборах депутатов Совета депутатов, текст и число открепительных удостоверений для голосования на выборах депутатов Совета депутатов».

1.3.2. дополнить пунктом: е.1.:

е.1) выдает открепительные удостоверения в случаях, предусмотренных законом;

1.3.3. подпункт ж) пункта 6. изложить в следующей редакции:

«ж) обеспечивает изготовление бюллетеней, открепительных удостоверений по выборам депутатов Совета депутатов, бюллетеней, открепительных удостоверений для голосования на местном референдуме, их доставку в нижестоящие избирательные комиссии, комиссии референдума».

**1.4 Статья 43. Ответственность главы Константиновского сельсовета перед государством**

1.4.1 пункт 2 части 1 изложить в следующей редакции:

«совершения указанным должностным лицом местного самоуправления действий, в том числе издания им правового акта, не носящего нормативного характера, влекущих нарушение прав и свобод человека и гражданина, угрозу единству и территориальной целостности Российской Федерации, национальной безопасности Российской Федерации и ее обороноспособности, единству правового и экономического пространства Российской Федерации, нецелевое использование межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, бюджетных кредитов, нарушение условий предоставления межбюджетных трансфертов, бюджетных кредитов, полученных из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, если это установлено соответствующим судом, а указанное должностное лицо не приняло в пределах своих полномочий мер по исполнению решения суда»;

2. В порядке, установленном Федеральным законом от 21.07.2005 № 97-ФЗ «О государственной регистрации Уставов муниципальных образований», предоставить муниципальный правовой акт о внесении изменении в Устав Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области на государственную регистрацию в Главное управление Министерства юстиции Российской Федерации по Новосибирской области в течение 15 дней.

3. Главе Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области опубликовать муниципальный правовой акт Константиновского сельсовета после государственной регистрации в течение 7 дней и направить в Главное управление Министерства юстиции Российской Федерации по Новосибирской области сведения об источнике и о дате официального опубликования (обнародования) муниципального правового акта Константиновского сельсовета Татарского района Новосибирской области для включения указанных сведений в государственный реестр уставов муниципальных образований Новосибирской области в 10-дневной срок.

4. Настоящее решение вступает в силу после государственной регистрации и опубликования в «Константиновском вестнике».

Глава Константиновского сельсовета

Татарского района Новосибирской области О.И.Самоличенко

Председатель Совета депутатов

Константиновского сельсовета

Татарского района Новосибирской области С.А. Бытик